

# Gräfllich Berghe von Trips´sche Sportstiftung zu Burg Hemmersbach

präsentiert einen Auszug aus der Formel 1-Datenbank von "Villa Trips-Museum für Rennsportgeschichte"

## Alle F1-Rennen Wolfgang Graf Berghe von Trips

<b>13.01.1957</b> Grand Prix von Argentinien <b>Buenos Aires</b> Rennen Nr. 57 3,908 km 100 Rd. 390,800 km	<b>Sieger:</b> Juan-Manuel Fangio in 3:00:55,900 Std. = 129,740 km/h auf Maserati <b>2. Platz:</b> Jean Behra 18,300 sec. zurück auf Maserati <b>3. Platz:</b> Carlos Menditeguy 1 Runde zurück auf Maserati <b>4. Platz:</b> Harry Schell 2 Runden zurück auf Maserati <b>5. Platz:</b> José Froilan Gonzalez/Alfonso de Portago 2 Runden zurück auf Lancia-Ferrari <b>6. Platz:</b> Cesare Perdisa/Peter Collins/Wolfgang Graf Berghe von Trips 2 Runden zurück auf Lancia-Ferrari
---	---

### Weitere Platzierungen:

7. Bonnier 5 Rd. zurück auf Maserati + 8. Moss 7 Rd. zurück auf Maserati + 9. de Tomaso 9 Rd. zurück auf Ferrari + 10. Piotti 10 Rd. zurück auf Maserati

### Ausfälle:

Collins 26. Rd. + Musso 30. Rd. + Hawthorn 34. Rd. + Castellotti 75. Rd.

### Fahrer-WM Punkte:

Fangio 8 (8) + Behra 6 (6) + Mentiteguy 4 (4) + Schell 3 (3) + F. Gonzalez 1 (1) + de Portago 1 (1)

<b>19.05.1957</b> Grand Prix von Monaco <b>Monte Carlo</b> Rennen Nr. 58 3,138 km 105 Rd. 329,490 km	<b>Sieger:</b> Juan-Manuel Fangio in 3:10:12,800 Std. = 104,160 km/h auf Maserati <b>2. Platz:</b> Tony Brooks 25,200 sec. zurück auf Vanvall <b>3. Platz:</b> Masten Gregory 2 Runden zurück auf Maserati <b>4. Platz:</b> Stuart Lewis-Evans 3 Runden zurück auf Connaught <b>5. Platz:</b> Maurice Trintignant 5 Runden zurück auf Lancia-Ferrari <b>6. Platz:</b> Jack Brabham 5 Runden zurück auf Cooper-Climax
---	---

### Weitere Platzierungen:

### Ausfälle:

Moss 3. Rd. + Collins 3. Rd. + Hawthorn 3. Rd. + Gould 9. Rd. + Schell 22. Rd. + Bueb 46. Rd. + Menditeguy 50. Rd. + Flockhart 59. Rd. + Scarlatti/Schell 64. Rd. + von Trips/Hawthorn 95. Rd.

### Fahrer-WM Punkte:

Fangio 8+1 (17) + Brooks 6 (6) + Gregory (4) + Lewis-Evans 3 (3) + Trintignant 2 (2)

## Villa Trips - Museum für Rennsportgeschichte

Parkstrasse 20, 50169 Kerpen-Horrem, Tel.: 02273 940670, Fax: 02273 940672

Das Museum ist an Sonn- und Feiertagen von 14.00 bis 18.00 Uhr geöffnet

[www.automobil-rennsport.de](http://www.automobil-rennsport.de) - [villatrips@t-online.de](mailto:villatrips@t-online.de)

<b>08.09.1957</b> Grand Prix von Italien <b>Monza</b> Rennen Nr. 64 5.750 km    87 Rd. 500.250 km	<b>Sieger:</b> <b>Stirling Moss in 2:35:03,900 Std. = 193,500 km/h auf Vanvall</b> <b>2. Platz:</b> Juan-Manuel Fangio 41,300 sec. zurück auf Maserati <b>3. Platz:</b> Wolfgang Graf Berghe von Trips 2 Runden zurück auf Lancia-Ferrari <b>4. Platz:</b> Masten Gregory 3 Runden zurück auf Maserati <b>5. Platz:</b> Giorgio Scarlatti/Harry Schell 3 Runden zurück auf Maserati <b>6. Platz:</b> Mike Hawthorn 4 Runden zurück auf Lancia-Ferrari
--	--

**Weitere Platzierungen:**

7. Brooks 5 Rd. zurück auf Vanvall + 8. Musso 5 Rd. zurück auf Lancia-Ferrari + 9. Godia 6 Rd. zurück auf Maserati + 10. Gould 9 Rd. zurück auf Maserati + 11. Simon/Volonterio 15 Rd. zurück auf Maserati

**Ausfälle:**

Piotti 2. Rd. + Bonnier 30. Rd. + Schell 33. Rd. + Halford 46. Rd. + Lewis-Evans 48. Rd. + Behra 49. Rd. + Collins 61. Rd.

**Fahrer-WM Punkte:**

Moss 8 (25) + Fangio 6 (46) + Berghe von Trips 4 (4) + Gregory 3 (10) + Scarlatti 1 (1) + Schell 1 (8)

<b>18.05.1958</b> Grand Prix von Monaco <b>Monte Carlo</b> Rennen Nr. 66 3,138 km    100 Rd. 313.800 km	<b>Sieger:</b> <b>Maurice Trintignant in 2:52:27,9 Std. = 109,410 km/h auf Cooper-Climax</b> <b>2. Platz:</b> Luigi Musso 20,200 sec. zurück auf Ferrari <b>3. Platz:</b> Peter Collins 38,800 sec. zurück auf Ferrari <b>4. Platz:</b> Jack Brabham 3 Runden zurück auf Cooper-Climax <b>5. Platz:</b> Harry Schell 9 Runden zurück auf BRM <b>6. Platz:</b> Cliff Allison 10 Runden zurück auf Lotus-Climax
--	--

**Weitere Platzierungen:**

**Ausfälle:**

Lewis-Evans 11. Rd. + Brooks 21. Rd. + Scarlatti 26. Rd. + Behra 27. Rd. + Moss 37. Rd. + Hawthorn 46. Rd. + Salvadori 55. Rd. + G. Hill 69. Rd. + Bonnier 71. Rd. + von Trips 90. Rd.

**Fahrer-WM Punkte:**

Trintignant 8 (8) + Musso 6 (12) + Collins 4 (4) + J. Brabham 3 (3) + Schell 2 (2) + Hawthorn 1 (5)

<b>06.07.1958</b> Grand Prix von Frankreich <b>Reims</b> Rennen Nr. 70 8,300 km    50 Rd. 415.000 km	<b>Sieger:</b> <b>Mike Hawthorn in 2:03:21,300 Std. = 201,800 km/h auf Ferrari</b> <b>2. Platz:</b> Stirling Moss 24,600 sec. zurück auf Vanvall <b>3. Platz:</b> Wolfgang Graf Berghe von Trips 59,700 sec. zurück auf Ferrari <b>4. Platz:</b> Juan-Manuel Fangio 2:30,600 min. zurück auf Maserati <b>5. Platz:</b> Peter Collins 5:25,000 min. zurück auf Ferrari <b>6. Platz:</b> Jack Brabham 1 Runde zurück auf Cooper-Climax
---	---

**Weitere Platzierungen:**

7. P. Hill 1 Rd. zurück auf Maserati + 8. Bonnier 2 Rd. zurück auf Maserati + 9. Gerini 3 Rd. zurück auf Maserati + 10. Ruttman 5 Rd. zurück auf Maserati + 11. Behra 6 Rd. zurück auf BRM  
12. Schell 6 Rd. zurück auf BRM + 13. Lewis-Evans/Brooks 7 Rd. zurück auf Vanvall +14. Salvadori 8 Rd. zurück auf Cooper-Climax

**Ausfälle:**

Allison 6. Rd. + Shelby 8. Rd. + Musso 9. Rd. + G. Hill 11. Rd. + Brooks 15. Rd. + Trintignant 23. Rd. + Godia 28. Rd.

**Fahrer-WM Punkte:**

Hawthorn 8+1 (23) + Moss 6 (23) + Berghe von Trips 4 (4) + Fangio 3 (7) + Collins 2 (6)

**Villa Trips - Museum für Rennsportgeschichte**

Parkstrasse 20, 50169 Kerpen-Horrem, Tel.: 02273 940670, Fax: 02273 940672  
Das Museum ist an Sonn- und Feiertagen von 14.00 bis 18.00 Uhr geöffnet

[www.automobil-rennsport.de](http://www.automobil-rennsport.de) - [villatrips@t-online.de](mailto:villatrips@t-online.de)

<b>19.07.1958</b> Grand Prix v. Großbritannien <b>Silverstone</b> Rennen Nr. 71 4.700 km 75 Rd. 352.500 km	<b>Sieger:</b> Peter Collins in 2:09:04,200 Std. = 164,300 km/h auf Ferrari <b>2. Platz:</b> Mike Hawthorn 24,200 sec. zurück auf Ferrari <b>3. Platz:</b> Roy Salvadori 50,600 sec. zurück auf Cooper-Climax <b>4. Platz:</b> Stuart Lewis-Evans 50,800 sec. zurück auf Vanvall <b>5. Platz:</b> Harry Schell 1:14,800 min. zurück auf BRM <b>6. Platz:</b> Jack Brabham 1:22,200 min. zurück auf Cooper-Climax
---	---

**Weitere Platzierungen:**

7. Brooks 1 Rd. zurück auf Vanvall + 8. Trintignant 2 Rd. zurück auf Cooper-Climax + 9. Shelby 3 Rd. zurück auf Maserati

**Ausfälle:**

Fairman 7. Rd. + G. Hill 17. Rd. + Stacey 19. Rd. + Behra 19. Rd. + Bueb 19. Rd. + Allison 21. Rd. + Moss 25. Rd. + Burgess 40. Rd. + Gerini 43. Rd. + Bonnier 49. Rd. + von Trips 59. Rd.

**Fahrer-WM Punkte:**

Collins 8 (14) + Hawthorn 6+1 (30) + Salvadori 4 (7) + Lewis-Evans 3 (7) + Schell 2 (10)

<b>03.08.1958</b> Grand Prix v. Deutschland <b>Nürburgring</b> Rennen Nr. 72 22,772 km 15 Rd. 341,580 km	<b>Sieger:</b> Tony Brooks in 2:21:15,000 Std. = 145,400 km/h auf Vanvall <b>2. Platz:</b> Roy Salvadori 3:29,700 min. zurück auf Cooper-Climax <b>3. Platz:</b> Maurice Trintignant 5:11,200 min. zurück auf Cooper-Climax <b>4. Platz:</b> Wolfgang Graf Berghe von Trips 6:16,300 min. zurück auf Ferrari <b>5. Platz:</b> Bruce McLaren 6:26,300 min. zurück auf Cooper-Climax <b>6. Platz:</b> Edgar Barth 6:37,400 min. zurück auf Porsche
---	---

**Weitere Platzierungen:**

7. Burgess 6:59,007 min. zurück auf Cooper-Climax + 8. Marsh 7:09,900 min. zurück auf Cooper-Climax + 9. P. Hill 7:45,005 min. zurück auf Ferrari + 10. Allison 2 Rd. zurück auf Lotus-Climax + 11. Bueb 2 Rd. zurück auf Lotus-Climax

**Ausfälle:**

Bonnier 1. Rd. + Naylor 1. Rd. + J. Brabham 1. Rd. + Gibson 2. Rd. + de Beaufort 3. Rd. + Moss 3. Rd. + Herrmann 3. Rd. + Goethals 3. Rd. + Behra 3. Rd. + G. Hill 4. Rd. + Seidel 8. Rd. + Schell 8. Rd. + Collins 10. Rd. + Hawthorn 11. Rd.

**Fahrer-WM Punkte:**

Brooks 8 (16) + Salvadori 6 (13) + Trintignant 4 (12) + von Trips 3 (7) + McLaren 2 (2) + Moss 1 (24)

<b>14.08.1958</b> Grand Prix von Portugal <b>Porto</b> Rennen Nr. 73 7,410 km 50 Rd. 375.000 km	<b>Sieger:</b> Stirling Moss in 2:11:27,800 Std. = 169,030 km/h auf Vanwell <b>2. Platz:</b> Mike Hawthorn 5:12,600 min. zurück auf Ferrari <b>3. Platz:</b> Stuart Lewis-Evans 1 Runde zurück auf Vanvall <b>4. Platz:</b> Jean Behra 1 Runde zurück auf BRM <b>5. Platz:</b> Wolfgang Graf Berghe von Trips 1 Runde zurück auf Ferrari <b>6. Platz:</b> Harry Schell 1 Runde zurück auf BRM
--	--

**Weitere Platzierungen:**

7. J. Brabham 2 Rd. zurück auf Cooper-Climax + 8. M. Trintignant 2 Rd. zurück auf Cooper-Climax + 9. C. Shelby 3 Rd. zurück auf Maserati + 10. R. Salvadori 4 Rd. zurück auf Cooper-Climax

**Ausfälle:**

de Filippis 6. Rd. + Bonnier 9. Rd. + Allison 15. Rd. + G. Hill 25. Rd. + Brooks 36. Rd.

**Fahrer-WM Punkte:**

Moss 8 (32) + Hawthorn 6+1 (37) + Lewis-Evans 4 (11) + Behra 3 (9) + Berghe von Trips 2 (9)

**Villa Trips - Museum für Rennsportgeschichte**

Parkstrasse 20, 50169 Kerpen-Horrem, Tel.: 02273 940670, Fax: 02273 940672

Das Museum ist an Sonn- und Feiertagen von 14.00 bis 18.00 Uhr geöffnet

[www.automobil-rennsport.de](http://www.automobil-rennsport.de) - [villatrips@t-online.de](mailto:villatrips@t-online.de)

<b>07.09.1958</b> Grand Prix von Italien <b>Monza</b> Rennen Nr. 74 5.750 km    70 Rd. 402.500 km	<b>Sieger:</b> <b>Tony Brooks in 2:03:47,800 Std. = 195,077 km/h auf Vanwell</b> <b>2. Platz:</b> Mike Hawthorn 24,200 sec. zurück auf Ferrari <b>3. Platz:</b> Phil Hill 28,300 sec. zurück auf Ferrari <b>4. Platz:</b> Masten Gregory/Carol Shelby 1 Runde zurück auf Maserati <b>5. Platz:</b> Roy Salvadori 8 Runden zurück auf Cooper-Climax <b>6. Platz:</b> Graham Hill 8 Runden zurück auf Lotus-Climax
--	---

**Weitere Platzierungen:**

7. C. Allison 9 Rd. zurück auf Lotus-Climax

**Ausfälle:**

J. Brabham 1. Rd. + Berghe von Trips 1. Rd. + Schell 1. Rd. + Shelby 2. Rd. + Gerini 3. Rd. + Gendebien 5. Rd. + Bonnier 14. Rd. + Moss 17. Rd. + Trintignant 24. Rd. + Lewis-Evans 30. Rd. + Herrmann 32. Rd. + Behra 42. Rd. + Cabianca 51. Rd.

**Fahrer-WM Punkte:**

Brooks 8 (24) + Hawthorn 6 (43) + P. Hill 4+1 (5) + Salvadori 2 (15)

<b>10.05.1959</b> Grand Prix von Monaco <b>Monte Carlo</b> Rennen Nr. 76 3.138 km    100 Rd. 313.800 km	<b>Sieger:</b> <b>Jack Brabham in 2:55:51,300 Std. = 107,360 km/h auf Cooper-Climax</b> <b>2. Platz:</b> Tony Brooks 20,400 sec. zurück auf Ferrari <b>3. Platz:</b> Maurice Trintignant 2 Runden zurück auf Cooper-Climax <b>4. Platz:</b> Phil Hill 3 Runden zurück auf Ferrari <b>5. Platz:</b> Bruce McLaren 4 Runden zurück auf Cooper-Climax <b>6. Platz:</b> Roy Salvadori 17 Runden zurück auf Cooper-Maserati
--	---

**Weitere Platzierungen:**

**Ausfälle:**

Berghe von Trips 1. Rd. + Allison 1. Rd. + Halford 1. Rd. + Gregory 6. Rd. + G. Hill 21. Rd. + Behra 24. Rd. + Bonnier 44. Rd. + Schell 48. Rd. + Flockhart 64. Rd. + Moss 81. Rd.

**Fahrer-WM Punkte:**

J. Brabham 8+1 (9) + Brooks 6 (6) + Trintignant 4 (4) + P. Hill 3 (3) + McLaren 2 (2)

<b>12.12.1959</b> Grand Prix der USA <b>Sebring</b> Rennen Nr. 84 8.330 km    42 Rd. 350.080 km	<b>Sieger:</b> <b>Bruce McLaren in 2:12:35,700 Std. = 159,050 km/h auf Cooper-Climax</b> <b>2. Platz:</b> Maurice Trintignant 0,910 sec. zurück auf Cooper-Climax <b>3. Platz:</b> Tony Brooks 3:00,900 min. zurück auf Ferrari <b>4. Platz:</b> Jack Brabham 4:57,300 min. zurück auf Cooper-Climax <b>5. Platz:</b> Innes Ireland 3 Runden zurück auf Lotus-Climax <b>6. Platz:</b> Wolfgang Graf Berghe von Trips 3 Runden zurück auf Ferrari
--	---

**Weitere Platzierungen:**

7. Blanchard 7 Rd. zurück auf Porsche

**Ausfälle:**

Said 1. Rd. + Stacey 2. Rd. + Moss 4. Rd. + Constantine 5. Rd. + Schell 5. Rd. + d`Orey 6. Rd. + de Tomaso 13. Rd. + Ward 20. Rd. + Allison 23. Rd. + Salvadori 23. Rd.

**Fahrer-WM Punkte:**

McLaren 8 (16,5) + Trintignant 6+1 (19) + Brooks 4 (27) + J. Brabham 3 (34) + Ireland 2 (5)

**Villa Trips - Museum für Rennsportgeschichte**

Parkstrasse 20, 50169 Kerpen-Horrem, Tel.: 02273 940670, Fax: 02273 940672

Das Museum ist an Sonn- und Feiertagen von 14.00 bis 18.00 Uhr geöffnet

[www.automobil-rennsport.de](http://www.automobil-rennsport.de) - [villatrips@t-online.de](mailto:villatrips@t-online.de)

<b>07.02.1960</b> Grand Prix von Argentinien <b>Buenos Aires</b> Rennen Nr. 85 3.908 km    80 Rd. 312.640 km	<b>Sieger:</b> <b>Bruce McLaren in 2:17:49,500 Std. = 133,300 km/h auf Cooper-Climax</b> <b>2. Platz:</b> Lester Allison 26,300 sec. zurück auf Ferrari <b>3. Platz:</b> Maurice Trintignant/Stirling Moss 36,900 sec. zurück auf Cooper-Climax <b>4. Platz:</b> Carlos Menditeguy 53,3 sec. zurück auf Cooper-Maserati <b>5. Platz:</b> Wolfgang Graf Berghe von Trips 55,400 sec. zurück auf Ferrari <b>6. Platz:</b> Innes Ireland 1 Runde zurück auf Lotus-Climax
---	--

**Weitere Platzierungen:**

7. Bonnier 1 Rd. zurück auf BRM + 8. P. Hill 3 Rd. zurück auf Ferrari + 9. Larreta 3 Rd. zurück auf Lotus-Climax + 10. F. Gonzalez 3 Rd. zurück auf Ferrari + 11. Bonomi 4 Rd. zurück auf Cooper-Maserati  
12. Gregory 4 Rd. zurück auf Behra-Porsche F2 + 13. Munaron 8 Rd. zurück auf Maserati + 14. Estefano 10 Rd. zurück auf Maserati

**Ausfälle:**

Scarlatti 10. Rd. + Creus 16. Rd. + Chimeri 23. Rd. + Stacey 24. Rd. + G. Hill 37. Rd. + Moss 40. Rd. + J. Brabham 42. Rd. + Schell 63. Rd.

**Fahrer-WM Punkte:**

McLaren 8 (8) + Allison 6 (6) + Menditeguy 3 (3) + von Trips 2 (2) + Ireland 1 (1) + Moss 1 (1)

<b>29.05.1960</b> Grand Prix von Monaco <b>Monte Carlo</b> Rennen Nr. 86 3.138 km    100 Rd. 313.800 km	<b>Sieger:</b> <b>Stirling Moss in 2:53:45,500 Std. = 108,590 km/h auf Lotus-Climax</b> <b>2. Platz:</b> Bruce McLaren 52,100 sec. zurück auf Cooper-Climax <b>3. Platz:</b> P. Hill 1:01,900 min. zurück auf Ferrari <b>4. Platz:</b> Tony Brooks 1 Runde zurück auf Cooper-Climax <b>5. Platz:</b> Joakim Bonnier 17 Runden zurück auf BRM <b>6. Platz:</b> Richie Ginther 30 Runden zurück auf Ferrari
--	--

**Weitere Platzierungen:**

7. G. Hill 34 Rd. zurück auf BRM + 8. W. Graf Berghe von Trips 39 Rd. zurück auf Ferrari + 9. I. Ireland 44 Rd. zurück auf Lotus-Climax

**Ausfälle:**

Trintignant 4. Rd. + Bristow 17. Rd. + Surtees 17. Rd. + Stacey 23. Rd. + Salvadori 29. Rd. + J. Brabham 40. Rd. + Gurney 44. Rd.

**Fahrer-WM Punkte:**

Moss 8 (9) + McLaren 6 (14) + P. Hill 4 (4) + Brooks 3 (3) + Bonnier 2 (2) + Ginther 1 (1)

<b>06.06.1960</b> Grand Prix der Niederlande <b>Zandvoort</b> Rennen Nr. 88 4.185 km    75 Rd. 313.875 km	<b>Sieger:</b> <b>Jack Brabham in 2:01:47,200 Std. = 154,920 km/h auf Cooper-Climax</b> <b>2. Platz:</b> Innes Ireland 24,000 sec. zurück auf Lotus-Climax <b>3. Platz:</b> Graham Hill 56,600 sec. zurück auf BRM <b>4. Platz:</b> Stirling Moss 57,700 sec. zurück auf Lotus-Climax <b>5. Platz:</b> Wolfgang Graf Berghe von Trips 1 Runde zurück auf Ferrari <b>6. Platz:</b> Richie Ginther 1 Runde zurück auf Ferrari
--	--

**Weitere Platzierungen:**

7. H. Taylor 5 Rd. zurück auf Cooper-Climax + 8. de Beaufort 6 Rd. zurück auf Cooper-Climax F2

**Ausfälle:**

Brooks 4. Rd. + McLaren 8. Rd. + Bristow 9. Rd. + Gurney 11. Rd. + Trintignant 39. Rd. + Clark 42. Rd. + Bonnier 54. Rd. + P. Hill 54. Rd. + Stacey 57. Rd.

**Fahrer-WM Punkte:**

J. Brabham 8 (8) + Ireland 6 (7) + G. Hill 4 (4) + Moss 3 (12) + Berghe von Trips 2 (4) + Ginther 1 (1)

**Villa Trips - Museum für Rennsportgeschichte**

Parkstrasse 20, 50169 Kerpen-Horrem, Tel.: 02273 940670, Fax: 02273 940672  
Das Museum ist an Sonn- und Feiertagen von 14.00 bis 18.00 Uhr geöffnet

[www.automobil-rennsport.de](http://www.automobil-rennsport.de) - [villatrips@t-online.de](mailto:villatrips@t-online.de)

<b>19.06.1960</b> Grand Prix von Belgien <b>Spa-Francorchamps</b> Rennen Nr. 89 14.080 km 36 Rd. 506.880 km	<b>Sieger:</b> Jack Brabham in 2:21:37,300 Std. = 215,000 km/h auf Cooper-Climax <b>2. Platz:</b> Bruce McLaren 1:03,300 min. zurück auf Cooper-Climax <b>3. Platz:</b> Oliver Gendebien 1 Runde zurück auf Cooper-Climax <b>4. Platz:</b> Phil Hill 1 Runde zurück auf Ferrari <b>5. Platz:</b> Jim Clark 2 Runden zurück auf Lotus-Climax <b>6. Platz:</b> Lucien Bianchi 8 Runden zurück auf Cooper-Climax
--	--

**Weitere Platzierungen:**

**Ausfälle:**

Reventlow 1. Rd. + Brooks 2. Rd. + Gurney 4. Rd. + Ireland 13. Rd. + Bonnier 14. Rd. + Daigh 16. Rd. + Bristow 19. Rd. + Berghe von Trips 22. Rd. + Mairesse 23. Rd. + Stacey 24. Rd.

**Fahrer-WM Punkte:**

J. Brabham 8 (16) + McLaren 6 (20) + Gendebien 4 (4) + P. Hill 3 (7) + Clark 2 (2) + Bianchi 1 (1)

<b>03.07.1960</b> Grand Prix von Frankreich <b>Reims</b> Rennen Nr. 90 8,300 km 50 Rd. 415.000 km	<b>Sieger:</b> Jack Brabham in 1:57:24,900 Std. = 212,100 km/h auf Cooper-Climax <b>2. Platz:</b> Oliver Gendebien 48,300 sec. zurück auf Cooper-Climax <b>3. Platz:</b> Bruce McLaren 51,600 sec. zurück auf Cooper-Climax <b>4. Platz:</b> Henry Taylor 1 Runde zurück auf Cooper-Climax <b>5. Platz:</b> Jim Clark 1 Runde zurück auf Lotus-Climax <b>6. Platz:</b> Ron Flockhart 1 Runde zurück auf Lotus-Climax
--	---

**Weitere Platzierungen:**

7. Ireland 7 Rd. zurück auf Lotus-Climax + 8. Halford 10 Rd. zurück auf Cooper-Climax + 9. Gregory 13 Rd. zurück auf Cooper-Maserati + 10. Burgess 14 Rd. zurück auf Cooper-Maserati

**Ausfälle:**

G. Hill 1. Rd. + Trintignant 1. Rd. + Brooks 7. Rd. + Mairesse 14. Rd. + Munaron 15. Rd. + Gurney 17. Rd. + Bianchi 18. Rd. + Bonnier 22. Rd. + P. Hill 29. Rd. + Berghe von Trips 31. Rd.

**Fahrer-WM Punkte:**

J. Brabham 8 (24) + Gendebien 6 (10) + McLaren 4 (24) + H. Taylor 3 (3) + Clark 2 (4) + Flockhart 1 (1)

<b>16.07.1960</b> Grand Prix v. Großbritannien <b>Silverstone</b> Rennen Nr. 91 4,700 km 77 Rd. 361,900 km	<b>Sieger:</b> Jack Brabham in 2:04:24,600 Std. = 174,900 km/h auf Cooper-Climax <b>2. Platz:</b> John Surtees 49,600 sec. zurück auf Lotus-Climax <b>3. Platz:</b> Innes Ireland 1:29,600 min. zurück auf Lotus-Climax <b>4. Platz:</b> Bruce McLaren 1 Runde zurück auf Cooper-Climax <b>5. Platz:</b> Tony Brooks 1 Runde zurück auf Cooper-Climax <b>6. Platz:</b> Wolfgang Graf Berghe von Trips 2 Runden zurück auf Ferrari
---	--

**Weitere Platzierungen:**

7. P. Hill 2 Rd. zurück auf Ferrari + 8. H. Taylor 3 Rd. zurück auf Cooper-Climax + 9. Gendebien 3 Rd. zurück auf Cooper-Climax + 10. Gurney 3 Rd. zurück auf BRM + 11. Trintignant 5 Rd. zurück auf Aston Martin  
12. Piper 5 Rd. zurück auf Lotus-Climax + 13. Naylor 5 Rd. zurück auf JBW-Maserati + 14. G. Hill 6 Rd. zurück auf BRM + 15. Gregory 6 Rd. zurück auf Cooper-Maserati + 16. Munaron 9 Rd. zurück auf Cooper-Ferrari + 17. Clark 9 Rd. zurück auf Lotus-Climax

**Ausfälle:**

Greene 12. Rd. + Salvadori 44. Rd. + Fairman 44. Rd. + Burgess 56. Rd. + Daigh 56. Rd. + Bonnier 59. Rd. + Bianchi 60. Rd.

**Fahrer-WM Punkte:**

J. Brabham 8 (32) + Surtees 6 (6) + Ireland 4 (11) + McLaren 3 (27) + Brooks 2 (5) + Berghe von Trips 1 (5)

**Villa Trips - Museum für Rennsportgeschichte**

Parkstrasse 20, 50169 Kerpen-Horrem, Tel.: 02273 940670, Fax: 02273 940672  
Das Museum ist an Sonn- und Feiertagen von 14.00 bis 18.00 Uhr geöffnet

[www.automobil-rennsport.de](http://www.automobil-rennsport.de) - [villatrips@t-online.de](mailto:villatrips@t-online.de)

<b>14.08.1960</b> Grand Prix von Portugal <b>Porto</b> Rennen Nr. 92 7.500 km 55 Rd. 412.500 km	<b>Sieger:</b> Jack Brabham in 2:19:00,030 Std. = 175,849 km/h auf Cooper-Climax <b>2. Platz:</b> Bruce McLaren 57,970 sec. zurück auf Cooper-Climax <b>3. Platz:</b> Jim Clark 1:53,230 min. zurück auf Lotus-Climax <b>4. Platz:</b> Wolfgang Graf Berghe von Trips 1:58,810 min. zurück auf Ferrari <b>5. Platz:</b> Tony Brooks 6 Rd. zurück auf Cooper-Climax <b>6. Platz:</b> Innes Ireland 7 Runden zurück auf Lotus-Climax
--	---

**Weitere Platzierungen:**

7. Gendebien 9 Rd. zurück auf Cooper-Climax

**Ausfälle:**

Bonnier 6. Rd. + G. Hill 8. Rd. + Gregory 21. Rd. + Gurney 24. Rd. + P. Hill 29. Rd. + Surtees 36. Rd. + Cabral 37. Rd.

**Fahrer-WM Punkte:**

J. Brabham 8 (40) + McLaren 6 (33) + Clark 4 (8) + Berghe von Trips 3 (8) + Brooks 2 (7) + Ireland 1 (12)

<b>04.09.1960</b> Grand Prix von Italien <b>Monza</b> Rennen Nr. 93 10,042 km 50 Rd. 502,100 km	<b>Sieger:</b> Phil Hill in 2:21:09,200 Std. = 212,500 km/h auf Ferrari <b>2. Platz:</b> Richie Ginther 2:27,600 min. zurück auf Ferrari <b>3. Platz:</b> Willy Mairesse 1 Runde zurück auf Ferrari <b>4. Platz:</b> Giulio Cabianca 2 Runden zurück auf Cooper-Ferrari <b>5. Platz:</b> Wolfgang Graf Berghe von Trips 2 Runden zurück auf Ferrari <b>6. Platz:</b> Hans Herrmann 3 Runden zurück auf Porsche
--	---

**Weitere Platzierungen:**

7. Barth 3 Rd. zurück auf Porsche + 8. Drogo 5 Rd. zurück auf Cooper-Climax + 9. Seidel 6 Rd. zurück auf Cooper-Climax + 10. Gamble 9 Rd. zurück auf Behra-Porsche

**Ausfälle:**

Owen 1. Rd. + V. Wilson 23. Rd. + Scarlatti 26. Rd. + Munaron 27. Rd. + Thiele 32. Rd. + Naylor 41. Rd.

**Fahrer-WM Punkte:**

P. Hill 8 (15) + Ginther 6 (7) + Mairesse 4 (4) + Cabianca 3 (3) + Berghe von Trips 2 (10) + Herrmann 1 (1)

<b>20.11.1960</b> Grand Prix der USA <b>Riverside</b> Rennen Nr. 94 5,279 km 75 Rd. 395,925 km	<b>Sieger:</b> Stirling Moss in 2:28:52,200 Std. = 159,320 km/h auf Lotus-Climax <b>2. Platz:</b> Innes Ireland 38,000 sec. zurück auf Lotus-Climax <b>3. Platz:</b> Bruce McLaren 52,000 sec. zurück auf Cooper-Climax <b>4. Platz:</b> Jack Brabham 1 Runde zurück auf Cooper-Climax <b>5. Platz:</b> Joakim Bonnier 1 Runde zurück auf BRM <b>6. Platz:</b> Phil Hill 1 Runde zurück auf Cooper-Climax
---	--

**Weitere Platzierungen:**

7. Hall 2 Rd. zurück auf Lotus-Climax + 8. Salvadori 2 Rd. zurück auf Cooper-Climax + 9. Berghe von Trips 3 Rd. zurück auf Cooper-Maserati + 10. Daigh 5 Rd. zurück auf Scarab + 11. Lovely 6 Rd. zurück auf Cooper-Ferrari  
12. Gendebien 6 Rd. zurück auf Cooper-Climax + 13. Drake 7 Rd. zurück auf Maserati + 14. H. Taylor 7 Rd. zurück auf Cooper-Climax + 15. Trintignant 9 Rd. zurück auf Cooper-Maserati + 16. Clark 14 Rd. zurück auf Lotus-Climax

**Ausfälle:**

Surtees 4. Rd. + Brooks 6. Rd. + Flockhart 11. Rd. + Gurney 18. Rd. + Naylor 20. Rd. + Burgess 29. Rd. + G. Hill 34. Rd.

**Fahrer-WM Punkte:**

Moss 8 (19) + Ireland 6 (18) + McLaren 4 (37) + J. Brabham 3 (43) + Bonnier 2 (4) + P. Hill 1 (16)

**Villa Trips - Museum für Rennsportgeschichte**

Parkstrasse 20, 50169 Kerpen-Horrem, Tel.: 02273 940670, Fax: 02273 940672  
Das Museum ist an Sonn- und Feiertagen von 14.00 bis 18.00 Uhr geöffnet

[www.automobil-rennsport.de](http://www.automobil-rennsport.de) - [villatrips@t-online.de](mailto:villatrips@t-online.de)

<b>14.05.1961</b> Grand Prix von Monaco <b>Monte Carlo</b> Rennen Nr. 95 3.138 km    100 Rd. 313.800 km	<b>Sieger:</b> <b>Stirling Moss in 2:45:50,100 Stunden = 113,787 km/h auf Lotus-Climax</b> <b>2. Platz:</b> Richie Ginther in 2:45:53,700 Std. auf Ferrari <b>3. Platz:</b> Phil Hill auf Ferrari in 2:46:31,4 Std. auf Ferrari <b>4. Platz:</b> Wolfgang Graf Berghe von Trips 2 Runden zurück auf Ferrari <b>5. Platz:</b> Dan Gurney 2 Runden zurück auf Porsche <b>6. Platz:</b> Bruce McLaren 5 Runden zurück auf Cooper-Climax
--	---

**Weitere Platzierungen:**

7. Trintignant 5 Rd. zurück auf Cooper-Maserati + 8. Allison 7 Rd. zurück auf Lotus-Climax + 9. Hans Herrmann nach 91 Rd. auf Porsche + 10. Clark nach 89 Rd. auf Lotus-Climax

**Ausfälle:**

G. Hill 11. Rd. + J. Brabham 38. Rd. + May 41. Rd. + Brooks 54. Rd.

**Fahrer-WM Punkte:**

Moss 9 (9) + Ginther 6 (6) + P. Hill 4 (4) + Berghe von Trips 3 (3) + Gurney 2 (2) + McLaren 1 (1)

<b>22.05.1961</b> Grand Prix der Niederlande <b>Zandvoort</b> Rennen Nr. 96 4.185 km    75 Rd. 313.875 km	<b>Sieger:</b> <b>Wolfgang Graf Berghe von Trips in 2:01:52,100 Std. = 154,820 km/h auf Ferrari 156</b> <b>2. Platz:</b> Phil Hill in 2:01:53,000 Std. auf Ferrari <b>3. Platz:</b> Jim Clark in 2:02:05,2 Std. auf Lotus-Climax <b>4. Platz:</b> Stirling Moss in 2:02:14,3 Std. auf Lotus-Climax <b>5. Platz:</b> Richie Ginther in 2:02:14,4 Std. auf Ferrari <b>6. Platz:</b> Jack Brabham in 2:03:12,200 Std. auf Cooper-Climax
--	---

**Weitere Platzierungen:**

7. John Surtees in 2:03:18,800 Std. auf Cooper-Climax + 8. Graham Hill in 2:03:21,900 Std. auf BRM-Climax + 9. Tony Brooks nach 74 Rd. auf BRM-Climax + 10. Dan Gurney nach 74 Rd. auf Porsche + 11. Joakim Bonnier nach 73 Rd. auf Porsche  
12. B. McLaren nach 73 Rd. auf Porsche + 13. T. Taylor nach 73 Rd. auf Lotus-Climax 14. de Beaufort nach 72 Rd. auf Porsche + 15. Hans Herrmann nach 72 Rd. auf Porsche

**Ausfälle:**

**Fahrer-WM Punkte:**

Berghe von Trips 9 (12) + P. Hill 6 (10) + Clark 4 (4) + Moss 3 (12) + Ginther 2 (8) + J. Brabham 1 (1)

<b>18.06.1961</b> Grand Prix von Belgien <b>Spa-Francorchamps</b> Rennen Nr. 97 14.080 km    30 Rd. 422.400 km	<b>Sieger:</b> <b>Phil Hill in 2:03:03,800 Std. = 206,200 km/h auf Ferrari</b> <b>2. Platz:</b> Wolfgang Graf Berghe von Trips in 2:03:04,400 Std. auf Ferrari <b>3. Platz:</b> Richie Ginther in 2:03:23,3 Std. auf Ferrari <b>4. Platz:</b> Oliver Gendebien in 2:03:49,4 Std. auf Ferrari <b>5. Platz:</b> John Surtees in 2:04:30,6 Std. auf Cooper-Climax <b>6. Platz:</b> Dan Gurney in 2:04:34,800 Std. auf Porsche
---	---

**Weitere Platzierungen:**

7. Joakim Bonnier in 2:05:50,900 Std. auf Porsche + 8. Stirling Moss in 2:06:59,400 Std. auf Lotus-Climax + 9. Lewis nach 29 Rd. auf Cooper-Climax + 10. Gregory nach 29 Rd. auf Cooper-Climax 11. de Beaufort nach 28 Rd. auf Porsche  
12. Clark nach 24 Rd. auf Lotus-Climax + 13. Brooks nach 24 Rd. auf BRM-Climax

**Ausfälle:**

McLaren 8. Rd. + Ireland 9. Rd. + Bianchi 9. Rd. + J. Brabham 11. Rd. + Bandini 19. Rd. + Trintignant 22. Rd. + G. Hill 23. Rd.

**Fahrer-WM Punkte:**

P. Hill 9 (19) + Berghe von Trips 6 (18) + Ginther 4 (12) + Gendebien 3 (3) + Surtees 2 (2) + Gurney 1 (3)

**Villa Trips - Museum für Rennsportgeschichte**

Parkstrasse 20, 50169 Kerpen-Horrem, Tel.: 02273 940670, Fax: 02273 940672  
Das Museum ist an Sonn- und Feiertagen von 14.00 bis 18.00 Uhr geöffnet

[www.automobil-rennsport.de](http://www.automobil-rennsport.de) - [villatrips@t-online.de](mailto:villatrips@t-online.de)

<b>02.07.1961</b> Grand Prix von Frankreich <b>Reims</b> Rennen Nr. 98 8.300 km 52 Rd. 431.600 km	<b>Sieger:</b> Giancarlo Baghetti in 2:14:17,500 Std. = 192,800 km/h auf Ferrari <b>2. Platz:</b> Dan Gurney in 2:14:17,600 Std. auf Porsche <b>3. Platz:</b> Jim Clark in 2:15:18,600 Std. auf Lotus-Climax <b>4. Platz:</b> Innes Ireland in 2:15:27,800 Std. auf Lotus-Climax <b>5. Platz:</b> Bruce McLaren in 2:15:59,300 Std. auf Cooper-Climax <b>6. Platz:</b> Graham Hill in 2:15:59,400 Std. auf BRM-Climax
--	--

**Weitere Platzierungen:**

7. Bonnier in 2:17:32,900 Std. auf Porsche + 8. Salvadori 1 Rd. zurück auf Cooper-Climax + 9. P. Hill 2 Rd. zurück auf Ferrari + 10. H. Taylor 3 Rd. zurück auf Lotus-Climax + 11. May 4 Rd. zurück auf Lotus-Climax  
12. Gregory 9 Rd. zurück auf Cooper-Climax + 13. Trintignant 10 Rd. zurück auf Cooper-Maserati + 14. Burgess 10 Rd. zurück auf Lotus-Climax

**Ausfälle:**

Lewis 3. Rd. + Surtees 3. Rd. + Brooks 3. Rd. + Collomb 6. Rd. + J. Brabham 13. Rd. + Berghe von Trips 17. Rd. + Bianchi 21. Rd. + de Beaufort 22. Rd. + Scarlatti 24. Rd. + Mairesse 25. Rd. + Moss 30. Rd. + Ginther 40. Rd.

**Fahrer-WM Punkte:**

Baghetti 9 (9) + Gurney 6 (9) + Clark 4 (8) + Ireland 3 (3) + McLaren 2 (3) + G. Hill 1 (1)

<b>15.07.1961</b> Grand Prix v. Großbritannien <b>Aintree</b> Rennen Nr. 99 4.828 km 75 Rd. 362.100 km	<b>Sieger:</b> Wolfgang Graf Berghe von Trips in 2:40:53,600 Std. = 135,000 km/h auf Ferrari 156 <b>2. Platz:</b> Phil Hill in 2:41:39,600 Std. auf Ferrari <b>3. Platz:</b> Richie Ginther in 2:41:40,4 Std. auf Ferrari <b>4. Platz:</b> Jack Brabham in 2:42:02,2 Std. auf Cooper-Climax <b>5. Platz:</b> Joakim Bonnier in 2:42:09,8 Std. auf Porsche <b>6. Platz:</b> Roy Salvadori in 2:42:19,800 Std. auf Cooper-Climax
---	---

**Weitere Platzierungen:**

7. Dan Gurney nach 74 Rd. auf Porsche + 8. McLaren nach 74 Rd. auf Cooper-Climax + 9. Brooks nach 73 Rd. auf BRM-Climax + 10. Ireland nach 72 Rd. auf Lotus-Climax + 11. Gregory nach 71 Rd. auf Cooper-Climax + 12. Bandini nach 71 Rd. auf Cooper-Climax  
13. Maggs nach 69 Rd. auf Cooper-Climax + 14. Burgees nach 69 Rd. auf Lotus-Climax + 15. Greene nach 69 Rd. auf Gilby-Climax + 16. de Beaufort nach 69 Rd. auf Porsche + 17. Clark nach 62 Rd. auf Lotus-Climax + 18. Seidel nach 58 Rd. auf Lotus-Climax

**Ausfälle:**

Natili 1. Rd. + Taylor 5. Rd. + Ashmore 7. Rd. + Lewis 7. Rd. + Parnell 12. Rd. + Surtees 23. Rd. + Marsh 25. Rd. + Baghetti 27. Rd. + G. Hill 43. Rd. + Moss 44. Rd. + Bianchi 45. Rd. + Fairman/Moss 56. Rd.

**Fahrer-WM Punkte:**

Berghe von Trips 9 (27) + P. Hill 6 (25) + Ginther 4 (16) + J. Brabham 3 (4) + Bonnier 2 (2) + Salvadori 1 (1)

<b>06.08.1961</b> Grand Prix v. Deutschland <b>Nürburgring</b> Rennen Nr. 100 22.772 km 15 Rd. 341.580 km	<b>Sieger:</b> Stirling Moss in 2:18:12,400 Std. = 148,600 km/h auf Lotus-Climax <b>2. Platz:</b> Wolfgang Graf Berghe von Trips in 2:18:33,800 Std. auf Ferrari <b>3. Platz:</b> Phil Hill in 2:18:34,900 Std. auf Ferrari <b>4. Platz:</b> Jim Clark in 2:19:29,500 Std. auf Lotus-Climax <b>5. Platz:</b> John Surtees in 2:20:05,500 Std. auf Cooper-Climax <b>6. Platz:</b> Bruce McLaren in 2:20:53,800 Std. auf Cooper-Climax
--	---

**Weitere Platzierungen:**

7. Gurney in 2:21:35,000 Std. auf Porsche + 8. Ginther in 2:23:35,500 Std. auf Ferrari + 9. Lewis in 2:23:36,100 Std. auf Cooper-Climax + 10. Salvadori in 2:30:23,900 Std. auf Cooper-Climax + 11. Maqqs 1 Rd. zurück auf Lotus-Climax  
12. Burgess 1 Rd. zurück auf Cooper-Climax + 13. Hans Herrmann 1 Rd. zurück auf Porsche + 14. de Beaufort 1 Rd. zurück auf Porsche + 15. Marsh 2 Rd. zurück auf Lotus-Climax + 16. Mairesse 2 Rd. zurück auf Ferrari

**Ausfälle:**

J. Brabham 1. Rd. + G. Hill 2. Rd. + Ireland 2. Rd. + Seidel 3. Rd. + Bonnier 4. Rd. + Brooks 6. Rd. + Bandini 9. Rd. + Collomb 11. Rd.

**Fahrer-WM Punkte:**

Moss 9 (21) + Berghe von Trips 6 (33) + P. Hill 4 (29) + Clark 3 (11) + Surtees 2 (4) + McLaren 1 (4)

**Villa Trips - Museum für Rennsportgeschichte**

Parkstrasse 20, 50169 Kerpen-Horrem, Tel.: 02273 940670, Fax: 02273 940672  
Das Museum ist an Sonn- und Feiertagen von 14.00 bis 18.00 Uhr geöffnet

[www.automobil-rennsport.de](http://www.automobil-rennsport.de) - [villatrips@t-online.de](mailto:villatrips@t-online.de)

**10.09.1961**

Grand Prix von Italien  
**Monza**

Rennen Nr. 101

10.042 km 43 Rd.  
431.806 km

**Sieger:** Phil Hill in 2:03:13,000 Std. = 209,300 km/h auf Ferrari  
**2. Platz:** Dan Gurney in 2:03:44,200 Std. auf Porsche  
**3. Platz:** Bruce McLaren in 2:05:41,400 Std. auf Cooper-Climax  
**4. Platz:** Jack Lewis in 2:05:53,400 Std. auf Cooper-Climax  
**5. Platz:** Tony Brooks in 2:05:53,500 Std. auf BRM-Climax  
**6. Platz:** Roy Salvadori 1 Runde zurück auf Cooper-Climax

**Weitere Platzierungen:**

7. de Beaufort 2 Rd. zurück auf Porsche + 8. Bandini 2 Rd. zurück auf Cooper-Maserati + 9. Trintignant 2 Rd. zurück auf Cooper-Maserati + 10. T. Parnell 3 Rd. zurück auf Lotus-Climax + 11. H. Taylor 4 Rd. zurück auf Lotus-Climax  
12. Pirocchi 5 Rd. zurück auf Cooper-Maserati

**Ausfälle:**

Ashmore 1. Rd. + Berghe von Trips 1. Rd. + Clark 2. Rd. + Lippi 2. Rd. + Bussinello 2. Rd. + Seidel 2. Rd. + Surtees 3. Rd. + Ireland 4. Rd. + Fairman 5. Rd. + Naylor 6. Rd. + J. Brabham 8. Rd. + G. Hill 10. Rd. + Gregory 11. Rd. + R. Rodriguez 13. Rd.

**Fahrer-WM Punkte:**

P. Hill 9 (38) + Gurney 6 (15) + McLaren 4 (8) + Lewis 3 (3) + Brooks 2 (2) + Salvadori 1 (2)

**Villa Trips - Museum für Rennsportgeschichte**

Parkstrasse 20, 50169 Kerpen-Horrem, Tel.: 02273 940670, Fax: 02273 940672

Das Museum ist an Sonn- und Feiertagen von 14.00 bis 18.00 Uhr geöffnet

[www.automobil-rennsport.de](http://www.automobil-rennsport.de) - [villatrips@t-online.de](mailto:villatrips@t-online.de)